

Jäämurdeteenuse tellimise lepingu ja BIMCO „Supplytime 89“ 2024-2025 prahtimislepingu muutmine

Transpordiamet, registrikood 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Priit Sauk,

ja

Osaühing TS Shipping, registrikood 11163254, asukohaga Sadama 25/2, 10111 Tallinn, mida esindavad seaduse ja põhikirja alusel juhatuse liikmed Damir Utorov ja Vahur Ausmees,

ja

Riigilaevastik, registrikood 77001814, asukohaga Lume 9, 10416 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Andres Laasma,

Võttes arvesse, et

- a) Transpordiameti ja Osaühingu TS Shipping vahel on riigihanke „Jäämurdeteenuse osutamine navigatsiooni kindlustamiseks Soome lahel aastatel 2022 – 2032“ (viitenumber 226387) tulemusel 08.03.2021 sõlmitud „Jäämurdeteenuse tellimise leping“.
- b) Transpordiamet ja Osaühing TS Shipping sõlmivad igaks jäämurdeperioodiks jäämurdetöödeks kasutatava laeva MPSV Botnica prahtimislepingu (time-charter) BIMCO standardlepingu „SUPPLYTIME 89“ tingimuste kohaselt ning on 31.10.2024 sõlminud BIMCO „Supplytime 89“ 2024-2025 prahtimislepingu.
- c) Jäämurdeteenuse tegevuste optimeerimise ning Transpordiameti ja Riigilaevastiku eelarvelise planeerimise selguse huvides on otstarbekas anda „Jäämurdeteenuse tellimise leping“ ja selle alusel 31.10.2024 sõlmitud BIMCO Supplytime 89 2024-2025 prahtimisleping Transpordiametilt üle Riigilaevastikule.
- d) Alates 2025. aastast planeeritakse punktides a ja b nimetatud lepingute täitmiseks vajalikud rahalised vahendid Riigilaevastiku eelarvesse ning Transpordiameti 2024. a jäämurde eelarve jääk kantakse üle Riigilaevastikule vastavalt Riigieelarve seadusele.
- e) Jäämurdeteenuse tellimise lepingu peatükis XI.5 alusel lepivad pooled kokku lepingu muutustes ja täiendustes.
- f) Riigihanke lepingut on riigihangete seaduse § 123 lg 1 p 7 alusel lubatud muuta, kui muudatuse väärtusest sõltumata ei ole muudatus oluline. Hankija positsioonil oleva riigiasutuse asendamine teise riigiasutusega ei ole hankelepingu oluline muudatus.

Eeltoodu alusel ja juhindudes riigihangete seaduse § 123 lg 1 p-st 7:

1. Teha Transpordiameti ja Osaühingu TS Shipping vahel 08.03.2021 sõlmitud „Jäämurdeteenuse tellimise lepingus“ järgmised muudatused:

1.1. lepingus asendatakse läbivalt Transpordiamet, keda on lepingus nimetatud ka kui Amet, Riigilaevastikuga, kui käesoleva lepingu mõnes punktis ei ole sätestatud teisiti;

1.2. lepingu peatükis I Üldised sätted asendatakse kolmas lõik järgmise tekstiga:

„Teave peab olema edastatud järgmistel aadressidel:

Riigilaevastik

Toomas Kasemaa

Laevastiku planeerimise üksuse juht

Lume 9

10416 Tallinn

Eesti Vabariik

E-maili aadress: Toomas.Kasemaa@riigilaevastik.ee; info@riigilaevastik.ee

Telefon: +372 53 093 631

Faks: puudub

Töövõtja

Vahur Ausmees

Juhatuse esimees

Osühing TS Shipping

Sadama 25/2, Tallinn 10111

E-maili aadress: v.ausmees@portoftallinn.com , tsshopping@portoftallinn.com

Telefon: +372 5055002

Faks: puudub“;

1.3. artikli III.4 punkti a tekst asendatakse järgneva tekstiga:

„a. Töövõtja kohustub määrama kontaktisiku, kes on võimeline võtma ööpäevaringselt vastu väljakutseteid Transpordiameti jäämurde koordinaatorilt. Kontaktisiku kontaktandmed on esitatud prahilepingus ning Töövõtja on kohustatud Riigilaevastikku ja Transpordiameti jäämurde koordinaatorit kirjalikult informeerima kontaktandmete muutmisest.“;

1.4. artikli III.4 punkti c tekst asendatakse järgneva tekstiga:

„c. Riigilaevastik võib jäämurdetööde teostamise ajaks määrata Laevale oma esindaja(d), et hõlbustada kommunikatsiooni Transpordiameti jäämurde koordinaatori ja laeva vahel töhustamiseks Laeva kasutamist.“;

- 1.5. artikli IV.1 punktis g asendatakse sõna „Ametit“ sõnadega „Riigilaevastikku ja Transpordiameti jäämurde koordinaatorit“,
- 1.6. artikli IV.1 punktis l asendatakse tekst „Töökorraldused võivad olla edastatud eranditult Ameti jäämurde koordinaatori poolt.“ tekstiga „Töökorraldused võivad olla edastatud eranditult Transpordiameti jäämurde koordinaatori poolt.;
- 1.7. artikli IV.2 punktis a asendatakse sõnad „jäämurde koordinaatoriga“ sõnadega „Transpordiameti jäämurde koordinaatoriga“;
2. Tööperioodil 2024/2025 artikli VI.3 punkti b kohaselt laeva prahiraha arve esimese 15-päeva pikkuse perioodi 20.12.2024-03.01.2025 eest esitab Töövõtja Transpordiametile ja selle tasub Transpordiamet, esitades perioodi 01.-03.01.2025 (3 päeva) eest arve Riigilaevastikule. Kõikide järgnevate päevade eest esitab Töövõtja prahiraha arve Riigilaevastikule ja selle tasub Riigilaevastik.
3. Perioodil 20.-31.12.2024 tekkinud muude kulude eest esitab Töövõtja arve Transpordiametile ja selle tasub Transpordiamet. Kõikide järgnevate päevade eest esitab Töövõtja muude kulude arve Riigilaevastikule ja selle tasub Riigilaevastik.
4. Tööperioodist 2023/2024 on laeva tankides 63 300 liitrit kütust, mis kuulub Transpordiametile ja antakse üle Riigilaevastikule.
5. Transpordiameti jäämurde koordinaator ning Riigilaevastiku ja Osäühingu TS Shipping kontaktisikud vormistavad ja allkirjastavad 31.12.2024 seisuga kolmepoolse akti laeva tankides oleva kütuse ja määrdeaine kohta.
6. Teha Transpordiameti ja Osäühingu TS Shipping vahel 31.10.2024 sõlmitud BIMCO „Supplytime 89“ 2024-2025 prahtimislepingus järgmine muudatus:

2.1. Punktides 3 ja 36 asendada tekst järgmise tekstiga:

Estonian State Fleet
Lume St 9
10416 Tallinn
Republic of Estonia
Phone: (372) 699 8610
E-mail: info@riigilaevastik.ee

7. Käesolev leping jõustub 1. jaanuaril 2025.

Transpordiamet

(allkirjastatud digitaalselt)

Osäühing TS Shipping

(allkirjastatud digitaalselt)

Riigilaevastik

(allkirjastatud digitaalselt)